

Plan i program treninga

- 1) Student se putem VATSIM-a prijavljuje u Europsku regiju i diviziju te nakon što ispuni [Join Us](#) formular biti će primljen u Croatia vACC.
- 2) Student šalje e-mail poruku našem Training Departmentu Manageru (kontakt ispod) kako bi započeo svoju karijeru kao virtualni kontrolor leta.
- 3) Training Department Manager će odgovoriti na e-mail te ili dodijeliti instruktora studentu ili će sam početi sa treningom prema naknadno utvrđenom rasporedu.
- 4) Studentu se šalju e-mailom osnovne informacije o teoretskim znanjima letenja i kontroli leta koje treba usvojiti prije početka treninga. Studenta će također TD informirati o tome kada je najbolje vrijeme da pristupi polaganju pismenog Eurotest ispita.
- 5) Po prolasku Eurotesta, student dobija dodatne materijale potrebne za lokalni trening i praktičnu poduku.
- 6) Nakon kompletiranih treninga i usvojene teoretske podloge, student može tražiti napredovanje na status kontrolora (Obs to Student rated). U dogovoru sa instruktorom, student će proći usmenu procjenu te praktičan test ili sa live prometom ili na simulatoru. Ako student zadovolji, instruktor će poslati preporuku za promjenu statusa iz Observera u Student rated VATEUD-u. Ako student ne zadovolji, potrebne su dodatne konzultacije i analize učinjenog.
- 7) Nakon što student dobije rang Student 2, može kontrolirati na bilo kojem manjem aerodromu za kojeg je dobio dozvolu*.
- 8) Nakon što student odradi dodatne provjere na većim/kompliciranijim aerodromima (Zagreb, Split, Dubrovnik), moguće je kontrolirati do TWR pozicije na bilo kojem aerodromu u RH.
- 9) Nakon što student skupi dovoljno iskustva, a u dogovoru sa instruktorom, moguće je preći na treninge i upoznavanje sa APP/DEP, odnosno radarskim pozicijama.

- 10) Student polaže pismeni Eurotest za rang Student 3 (APP/DEP)
- 11) Nakon prolaska pismenog ispita, potrebno je ponoviti procedure usmenih konzultacija i praktičnog ispita.
- 12) Nakon uspješnog i zadovoljavajućeg praktičnog dijela ispita, instruktor će poslati preporuku za promjenu ranga na S3 te će student moći kontrolirati bilo koju APP poziciju u RH.
- 13) Nakon što student skupi dovoljno iskustva, potrebno je odraditi kratku procjenu usvojenih znanja i vještina sa instruktorom.
- 14) Student prolazi kraće konzultacije sa instruktorom i spreman je za početak treninga za Radarsku _CTR poziciju kao i polagane pismenog C1 Eurotesta.
- 15) Kada instruktor zaključi da je student spreman, organizirati će se praktični ispit za C1 rang te po polaganju istoga, student smije kontrolirati bilo koju poziciju unutar RH
- 16) Napredovanje prema SC rangu se izvodi na sličan način te u suradnji sa VATEUD-TD-om

Formalno, svi aerodromi osim Zagreba su označeni kao manji aerodromi. Kontrolor sa rangom S2 (TWR) može kontrolirati bilo koji TWR osim Zagreba za kojeg su potrebne dodatne konzultacije. Odstupanje od ovog pravila je moguće za upoznavanje sa specifičnim aerodromima* (Rijeka, Split, Dubrovnik), no te konzultacije će se provoditi tijekom treninga.

U slučaju ne prolaska bilo kojeg od ispita, instruktor će analizirati napravljeno te napraviti procjenu teoretskog znanja studenta. Jednako vrijedi i za Eurotest. Po napravljenim analizama i dodatnim treninzima, student može ponoviti ispit.

Sva pitanja možete uputiti na
Alan Vucic
Training Department Manager
td@crovacc.org

Zahvaljujemo na Vašem interesu za online letenjem i kontrolom leta
Croatia vACC TD Team